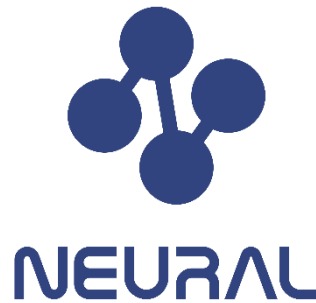


2023年10月10日
株式会社 日成
ニューラルグループ株式会社

ニューラルグループと物流サービスを中心に展開する株式会社 日成が AIによる積込み最適化システム「AI-VANNING」を共同開発

2023年11月1日からサービス提供開始予定、DX化の推進により海貨業界を支援



ニューラルグループ株式会社（以下、「当社」）と物流サービスを中心にグローバルに事業を展開している株式会社日成（以下、「日成」）は、AIによる積込み最適化ソリューション「AI-VANNING」を共同開発いたしましたことをお知らせします。サービスの提供開始日は2023年11月1日を予定しており、当社及び日成では、サービス開始に向けて引き続き準備を進めてまいります。

「AI-VANNING」は、リアルタイムで荷物の形状を認識し、形状や重量に合わせ、最善の積込み方法や仕切り板のレイアウトなどの提案を行い、荷崩れによる品質の低下やヒューマンエラーによる遅延時間を削減できるだけでなく、使用コンテナ数を最小限に抑えることにより、輸送費用の減少を実現します。また、これまで手作業に依存していた書類の取り扱い等の作業をペーパーレス化することで、人材不足問題の解消と効率的かつ正確な積込みプロセスを提供します。サービス提供開始後は、完全自動化に向け、順次サービス内容を拡張していく予定です。

物流業界において人材不足は深刻な課題の一つとして挙げられており、2024年問題(※1)が注目を集めるとともにAI技術を活用した業務効率化サービスへの関心が高まっています。

当社は今回のシステム導入を皮切りに、今後も最先端AI技術を活用して海貨業界におけるDX化をリードしていくことを目指し、海貨業界の課題解決の支援と、より効率的かつ持続可能な運送プロセスの実現を支援していきます。

(※1) 2024年4月1日以降、働き方改革関連法により、ドライバーの時間外労働時間の上限規制が設けられることによって発生する問題

ニューラルグループと日成が提供するAIによる積込み最適化ソリューション「AI-VANNING」の特長

【特長 1 AIによるコンテナ積込み計画の最適化】 独自開発したAIアルゴリズムに基づき、最適なコンテナ積込みレイアウトを作成します。その結果、作業の手戻りなどが抑制されることで、人的リソースの効率的な利用を実現します。

【特長 2 入荷書類の自動化】 従来の手作業で行われていた受注および入庫報告書の処理を自動化し、エラーの発生を最小限に抑えます。これにより、作業者の負担が軽減され、業務の正確性が向上します。

【特長 3 人材不足の克服】 海貨業界における人材不足の問題に立ち向かいます。DX化が可能な作業を手作業からオートメーションへ移行することによって、人材はより高度なタスクにシフトされるとともに、技術的なスキルと生産性の向上が期待でき、人手不足の解消につながります。

【特長 4 DX化のサポート】 海貨業界全体のDXを推進するための強力な支援ツールとして機能します。デジタルプラットフォームを通じて業界内のステークホルダーがリアルタイムで連携し、情報共有と効率的な取引が可能となります。

■ 株式会社 日成 会社概要

「未来を創造する NISSEI グループ」と題し、物流の視点を日本中心から国際的な生産基地、消費国を基点にする「現地主義」に転換していき、日成のサービスを単なる物流に留まらず、その上流の製造業、下流の市場、マーケットにまで展開し、巾の広いサービスを提供いたします。

社名： 株式会社 日成

所在地： （本社）東京都港区港南三丁目 5 番 16 号 港南日成ビル

代表者： 代表取締役社長 廣瀬 史雄

設立： 1953 年 6 月

URL： <https://nisseigrp.co.jp/>

■ ニューラルグループ 会社概要

「AI で心躍る未来を」をミッションに、AI 技術をはじめとする最先端テクノロジーを開発し、幅広い領域で、枠にとらわれない心躍るサービスを日本及び東南アジアで開発、提供しています。

社名： ニューラルグループ株式会社

所在地： 東京都千代田区有楽町一丁目 1 番 2 号 東京ミッドタウン日比谷 日比谷三井タワー32 階

代表者： 代表取締役社長 重松 路威

設立： 2018 年 1 月

従業員数：227 名（正社員のみ数、2023 年 3 月末現在）

URL： <https://www.neural-group.com>

■ 報道関係のお問い合わせ先

ニューラルグループ株式会社 IR・広報室

Mail： ir@neural-group.com